Q:1) Apa kepanjangan dari K3LH

A:) Keselamatan Kesehatan kerja dan Lingkungan Hidup

A:) Kesehatan dan keselamatan Kerja Lingkungan Hidup

A:) Keselamatan kerja kesehatan Lingkungan Hidup

A:) Kesejahteraan keselamatan kesehatan lingkungan hidup

A:) Keselamatan kesejahteraan kerja Lingkungan Hidup

Kunci: A

Q:2) Dalam peaksanaan K3LH dalam bidang otomotif, maka seorang tekhnisi harus memperhatiakn berbagai hal yaitu:

A:) Lingkungan

A:) Manusia

A:) Alat

A:) Lingkungan dan manusia

A:) Lingkungan alat dan manusia

Kunci: E

Q:3) Urutkan cara kerja motor 4 tak yang benar

A:) Kompresi-Kerja-Hisab-Buang

A:) Buang-Hisab-Kerja-Kompresi

A:) Hisab-Kompresi-kerja-buang

A:) Kerja-kompresi-kerja-buang

A:) Kompresi- buang-kerja-hisab

Kunci: C

Q:4) Pengertian langkah buang yang benar bila dikaitkan dengan mekanisme kerja katup/diagram kerja katup adalah:

A:) Piston bergerak dari TMA ke TMB, katup masuk masih tertutup rapat, beberapa derajat sebelum TMB katup buang sudah terbuka lebih awal sehingga gas bekas pembakaran dapat keluar ke exhaust manifold

A:) Piston bergerak dari TMA ke TMB, katup buang masih tertutup rapat, beberapa derajat sebelum TMB katup masuk terbuka lebih awal sehingga gas bekas pembakaran dapat keluar ke exhaust manifold

A:) Piston bergerak dari TMA ke TMB, katup buang membuka beberpa derajat setelah TMB sehingga gas bekas pembakaran dapat keluar ke exhaust manifold

A:) Piston bergerak dari TMA ke TMB, katup hisap membuka beberpa derajat setelah TMB sehingga gas bekas pembakaran dapat keluar ke exhaust manifold

A:) Piston bergerak dari TMB ke TMA. Katup masuk masih tertutup rapat, beberapa derajat sebelum TMB katup buang sudah terbuka lebih awal sehingga gas bekas pembakaran dapat keluar ke exhaust maniold

Kunci: E

Q:5) Sebutkan apa saja yang termasuk komponen head silinder?kecuali

A:) piston

A:) Noken as

A:) Pelatuk

A:) Topi klep

A:) Per klep

Kunci: A

Q:6) Komponen apa yang terletak di dalam blok silinder?

A:) Piston, ring piston, batang piston

A:) Katup, busi, camshaft

A:) Poros engkol, crankshaft, flywheel

A:) Headlamp, wiper, radiator

A:) Silinder head, busi

Kunci: A

Q:7) Apa fungsi utama dari blok silinder pada mesin?

A:) Tempat piston bekerja dan sebagai pengarah energi pembakaran

A:) Tempat dudukan katup dan sebagai pengatur suhu

A:) Tempat dudukan busi dan sebagai penutup lubang silinder

A:) Tempat saluran oli dan sebagai pengatur tekanan

A:) Tempat salauaran pembuangan sisa pembakaran

Kunci: A

Q:8) Jangka sorong yang lazim diproduksi adalah dengan ketelitian atau kecermatan?

A:) 0,10 mm dan 0,01 mm

A:) 0,10 mm dan 0,05 mm

A:) 0,10 cm dan 0,05 mc

A:) 0,50 mm dan 0,10 mm

A:) 0,50 cm dan 0,10 cm

Kunci: B

Q:9) Bagian cyilinder gauge yang menyentuh benda kerja atau benda yang diukur disebut

A:) Spindel

A:) Jarum pengukur

A:) Washer

A:) Bidang sentuh

A:) Anvil

Kunci: D

Q:10) Berikut ini adalah pengukuran yang mampu dilakukan dengan baik menggunakan jangka sorong, kecuali

A:) Mengukur kedalaman

A:) Mengukur tingkat/step

A:) Mengukur diameter dalam

A:) Mengukur kerataan/kedataran

A:) Mengukur ketinggian

Kunci: D

Q:11) Yang bukan merupakan alat ukur mekanik adalah

A:) Preasure gauge

A:) Osciloskop

A:) Dial Gauge

A:) Multimeter

A:) Micrometer sekrup

Kunci: D

Q:12) Hidrometer dapat digunakan untuk pengukuran berikut ini, kecuali

A:) Berat jenis air

A:) Berat jenis elektrolit

A:) Nilai oktan bensin

A:) Berat jenis cairan baterai

A:) Berat jenis sir suling

Kunci: C

Q:13) Apa fungsi minyak pelumas, kecuali

A:) Sebagai pendingin

A:) Mencegah karatan

A:) Sebagai pemindah tenaga

A:) Mengurangi gesekan

A:) Mencegak korosi

Kunci: C

Q:14) Pelumasan pada sepeda motor 4 langkah berasal dari

A:) Bak engkol

A:) Filter

A:) Transmisi oil

A:) Minyak kopling

A:) Busi

Kunci: A

Q:15) Komponen yang berfungsi untuk membantu system pendingin pada blok silinder adalah

A:) Water jacket

A:) Gasket

A:) Separator

A:) Crank case

A:) Noken as

Kunci: A

Q:16) Ciri system pendingin paksa pada sepeda motor yaitu:

A:) Memiliki kipas

A:) Menggunakan air

A:) Menggunakan hembusan udara alami

A:) Menggunakan radiator

A:) Semua benar

Kunci: A

Q:17) Sepeda motor 2 langkah menggunakan 2 macam minyak pelumas karena

A:) Kerja mesin berat

A:) Minyakcepat habis

A:) Terpisah ruang transmisi dan poros engkol

A:) Untuk pendingin

A:) Biar laju sepeda motor makin cepat

Kunci: C

Q:18) Berikut ini adalah komponen mesin sepeda motor yang berfungsi untuk menjaga agar piston tetap terlumasi dan mencegah gesekan yang berlebihan, kecuali:

A:) Ring piston

A:) Oli

A:) Bearing

A:) Saringan oli

A:) Piston

Kunci: A

Q:19) Komponen yang berfungsi untuk menyalurkan bahan bakar dari tangki ke ruang bakar adalah:

A:) Busi

A:) Karburator/injektor

A:) Katup

A:) Noken as

A:) Roda gila

Kunci: B

Q:20) Komponen yang berfungsi untuk mengubah gerakan rotasi menjadi gerakan linear pada mesin sepeda motor adalah:

A:) Piston

A:) Noken as

A:) Katup

A:) Kruk as

A:) Roda gila

Kunci: D

Q:21) Komponen yang berfungsi untuk membangkitkan percikan api di ruang bakar untuk memulai pembakaran bahan bakar adalah:

A:) Busi

A:) Kipas radiator

A:) Dinamo starter

A:) Dinamo alternator

A:) Spul

Kunci: A

Q:22) Komponen yang berfungsi untuk memampatkan campuran udara dan bahan bakar sebelum pembakaran adalah:

A:) Katup

A:) Piston

A:) Noken as

A:) Kruk as

A:) Roda gila

Kunci: B

Q:23) Pemeliharaan sepeda motor meliputi apa saja, kecuali

A:) Pengecekan berkala pada kondisi aki

A:) System bahan bakar

A:) Tune up secara berkala

A:) Pemeriksaan system pendingin

A:) Megisi bahan bakar

Kunci: E

Q:24) Apa tujuan utama dari pemeliharan sepeda motor

A:) Mempertahankan performa sepeda motor tetap optimal

A:) Agar terlihat gaya

A:) Agar penggunaan bahan bakar boros

A:) Agar tarikan berat

A:) Semau benar

Kunci: A

Q:25) Apa saya bagian sepeda motor yang disservice?kecuali

A:) Penggantian oli

A:) Pemeriksaan dan penggantian busi

A:) Pembersihan filter udara

A:) Pemeriksaan kampas rem

A:) Pemeriksaan kondisi bahan bakar

Kunci: E